

УДК: 339.5; 339.97

JEL: L98

**Г.Д. Ковалева**

Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН, Новосибирск,  
Россия

### **Транспортные коммуникации Азиатской России с позиций экспортно-импортной деятельности: тенденции, проблемы и потребности становления**

#### *Аннотация*

Рассматриваются экспортно-импортные потоки грузов Азиатской части России по отдельным странам и географическим направлениям.

Предложена методика построения оценок по грузопотокам в разбивке товарных позиций, регионов, видов транспорта, внутренних и приграничных таможен на основе исходных таможенных данных. Дается модификация методики расчета транспортной сети внешнеторговых грузов макрорегиона на базе данных таможенных управлений.

Рассматриваются сдерживающие факторы и направления совершенствования с учетом современных и стратегических вызовов.

*Ключевые слова:* экспортные, импортные грузы восточных регионов, транспортировка, география

**Galina D. Kovaleva**

Institute of Economics and Industrial Engineering of SB RAS (Novosibirsk, Russia)

### **Transport communications of Asian Russia from the standpoint of export-import activities: trends, problems and needs of formation**

#### *Abstract*

The article deals with the export-import flows of goods in the Asian part of Russia in individual countries and geographic directions. A method is proposed for constructing estimates for freight traffic with a breakdown of commodity items, regions, modes of transport, internal and border customs offices on the basis of initial customs data. A modification of the methodology for calculating the transport network of foreign trade cargoes of the macroregion based on the data of customs administrations is given. Restraining factors and areas of improvement are considered, taking into account modern and strategic challenges.

Key words: export, import cargo of the eastern regions, transportation, geography

Актуальность обусловлена постулатом дальнейшего расширения внешней торговли страны<sup>1</sup> и вытекающей из этого необходимости оценок текущих и будущих нагрузок на

---

<sup>1</sup> Государственная программа РФ «Развитие внешнеэкономической деятельности» URL: <https://base.garant.ru/70644016/> (Обращение: 20.01.2021).

<sup>1</sup> Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года. Утв. расп. Правительства РФ от 13.02.2019 г. №207-р. С. 19 URL: <http://static.government.ru/> (Обращение: 20.09.2019).

транспортную сеть с учетом пространственного распределения и географической направленности.

Мировые интеграционные и дезинтеграционные процессы, смена технологического уклада, реструктуризация мирового спроса и динамика экономических циклов вносят постоянную трансформацию в характер региональной внешнеэкономической деятельности, все более обостряется необходимость поиска и реализации внутренних мер эффективного формирования региональной внешней торговли [Горлачев М.Ж., 2016, с.89]. Стратегической целью регионов России продолжает оставаться расширение внешней торговли, повышение её эффективности как важного фактора социально-экономического роста [Суслов. В.И., 2018, с. 71]. Объект исследования – потоки экспортно-импортных грузов, предмет – выявление наиболее перегруженных направлений и видов транспорта; отраслевых и территориальных тенденций генерации внешнеторговых грузов на территории Азиатской России.

Методология исследования основана на теоретических положениях отечественных и зарубежных авторов. В расчетах использовались базы данных Федеральной службы государственной статистики РФ (ФСГС) и Сибирского и Дальневосточного и Уральского таможенных управлений за ряд лет. Методика исследований построена на анализе двух типов информации: массива исходных данных таможенных деклараций, и данных ФСГС, дополненных сведениями официальных сайтов региональных таможенных управлений. В первом случае доступ к данным таможенных деклараций открывает возможности изучения всего спектра вопросов, в том числе загрузку внутренних и пограничных таможенных переходов, лидирующих грузоотправителей и, при желании, грузополучателей. Во втором варианте данных, к сожалению, поле исследований значительно уже.

Для оценок были выбраны 2000 г., 2011 г., 2019 как наиболее показательные годы для характеристики транспортной загруженности. В эти три года объемы экспорта достигали максимальных значений спустя 2 года после очередных кризисов 1998, 2008 и 2016 гг. [Kovaleva G.D., Kostin A.V., 2018, с.357]. При этом физический рост экспорта опережал стоимостной. Так за 12-летний период 2000-2011 гг. рост натуральных объемов экспортных грузов только сибирских регионов был вдвое интенсивнее, чем в стране. При этом стоимость экспорта СФО возросла всего в 3,4 раза, а не в 5раз, как в России. Такая динамика веса экспортных грузов актуализирует потребность оценки соответствия транспортной инфраструктуры запросам экспортно-импортной региональной деятельности.

Так как объемы регионального импорта относительно экспорта невелики и его потоки направлены навстречу экспортным перевозкам, что отчасти решает задачу загрузки транспорта, основные транспортные проблемы для регионов СФО возникают при доставке экспортных грузов до пограничных переходов во всех направлениях. Оценки экспорта импорта регионов на основе данных региональных таможен значительно отличаются от фактического распределения производства экспортных товаров и потребления импорта России по регионам и реального происхождения грузов. Концентрация импортной деятельности страны в нескольких центральных регионах искажает картину импортозависимости остальных, что усложняет решение задачи.

С одной стороны, решение задачи требует значительных вычислений с привлечением больших данных по грузообразованию по всей России, ориентированных на восточные пограничные таможни, с другой Азиатская Россия для поставок экспортных грузов использует всю транспортную систему страны, включая западные и южные направления, и потребности транспортировки ее грузов приобретают общероссийскую значимость.

Формирование внешнеторговых грузопотоков характеризуется перемещением грузов по территории страны к границам, определением страны назначения, вида транспорта, физических объемов, отраслевой структуры, территорий образования грузов и др.

Для этого весь экспорт РФ подразделяется на 8 товарных секторов с соответствующим товарным наполнением. Каждое подмножество изучается отдельно, но по единой методике. Для выделенного на основе кодов ЕТН ВЭД товарного сегмента, представленного в физическом измерении в тыс. т. рассчитываются:

- уточненная товарная структура на основе агрегации по товарному коду; определяются товары – лидеры по весу;
- строится региональная структура по каждому товару;
- строится страновая структура и на ее основе структура грузов по географическим направлениям;
- при наличии доступа к данным таможенных деклараций производится агрегация по региональным таможенным оформлением грузов, таможенным на границе, странам назначения и видам транспорта.

Представленная методика позволяет выявить необходимые приоритеты и оценить современную систему грузоперевозок экспортных (и отчасти импортных) товаров регионами Азиатской России по Транссибирской и Байкало-Амурской магистралям для каждого товарного сектора и затем получить итоговую загрузку в напряженных участках железнодорожного транспорта.

Таким образом, методика обеспечивает оценку грузоперевозок по направлениям и видам транспорта с выявлением географической структуры в разбивке по отдельным товарным сегментам и позволяет выявить наиболее перегруженные участки, представляющие наиболее острую проблему для расширения региональной внешней торговли в ходе реализации стратегических и программных документов.

Доклад подготовлен при финансовой поддержке Министерства науки и высшего образования Российской Федерации. Соглашение № 075-15-2020-804 от 02.10.2020 (грант № 13.1902.21.0016).

#### ЛИТЕРАТУРА:

1. Горлачев М.Ж. Анализ товарной структуры экспорта РФ// Новая наука: от идеи к результату. 2016. № 12-1. С. 88-90.
2. Суслов В.И. Сибирь как мегарегион: экономические параметры и стратегии развития // Сибирь как мегарегион: параметры и цели / под науч. ред. В.И. Супруна. - Новосибирск: ФСПИ "Тренды", 2018. - ISBN 978-5-902688-16-7. - С. 70-86.
3. Kovaleva G.D., Kostin A.V. Assessing the Impact of External Effects on Trade in the Regions of the Siberian Federal District. // Regional Research of Russia. - 2018. – 8 (4). –С. 354-363. DOI: 10.1134/S2079970518040044