

УДК 911.372.2

JEL R00

А.Н. Саввинова<sup>1</sup>, В.В. Филиппова<sup>1,2</sup> Гнатюк Г.А.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова, Якутск, Россия

<sup>2</sup> Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера  
СО РАН, Якутск, Россия

### **Анализ взаимосвязи ареалов плотности населения с промышленным и транспортным освоением Республики Саха (Якутия)**

#### *Аннотация*

Современные процессы промышленного и транспортного освоения, которые происходят в Якутии, во многом определяются условиями и характеристиками исторически сложившейся здесь системы расселения, которая определялась государственными приоритетами в отношении данной территории. Одной из характерных причин, в значительной мере повлиявших на процесс освоения Якутии, является преимущественное развитие горнодобывающей промышленности и весьма неравномерное локальное ее размещение. В данной работе рассмотрена взаимосвязь ареалов плотности населения с промышленным и транспортным освоением Якутии.

*Ключевые слова:* ареалы плотности населения, хозяйственное и транспортное освоение.

Antonina Savvinova<sup>1</sup>, Viktoriya Filippova<sup>1,2</sup> Gnatyuk G.A.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> M.K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russia

<sup>2</sup> Institute for Humanities Research and Indigenous Studies of the North, SB RAS, Yakutsk, Russia

### **Analysis of the relationship between population density areas and industrial and transport development in the Republic of Sakha (Yakutia)**

#### *Annotation*

The modern processes of industrial and transport development that take place in Yakutia are largely determined by the conditions and characteristics of the historically established settlement system here, which was determined by state priorities in relation to this territory. One of the characteristic reasons that significantly influenced the development of Yakutia is the predominant development of the mining industry and its very uneven local location. In this paper, the relationship between the population density and the industrial and transport development of Yakutia is considered.

*Key words:* population density, economic and transport development.

Основными видами хозяйственного освоения территории Республики Саха (Якутия) являются расселенческое, промышленное, сельскохозяйственное, лесохозяйственное и транспортное освоение [2] В литературных источниках существуют различные подходы к вопросу периодизации промышленного и транспортного освоения Якутии. В данной работе нами рассматривается следующая периодизация: Досоветский период (до 1917 г.) Советский период (1917-1990 г.) Постсоветский период (1991 по н.в.).

Досоветский период характеризуется присоединением Якутии к России. Это было одним из важных эпизодов образования Русского государства и становления Якутии как части единого целого России. До вхождения в состав России в Якутии не было регулярных путей сообщения. Во второй половине XIX в. сильное влияние на развитие капиталистического предпринимательства здесь оказали Ленские золотые россыпи,

открытие в 1840-х гг. по притокам р.Олекмы, а затем и по р.Витиму, приисков мелких и крупных золотопромышленников.

Политическая обстановка и экономическое положение, сложившиеся в 1917-1922 гг. в стране и в Якутии в связи с гражданской войной вызвали крайне неблагоприятные условия для развития промышленности. В советское время в качестве одной из основных целей развития хозяйства Якутии выступала добыча золота в бассейнах рек Алдана, Олекмы и Вилюя. Большое значение для промышленности республики имело открытие в том же году рудного олова в Верхоянском районе. Серьезным препятствием на пути хозяйственного освоения территории Якутии было бездорожье. Река Лена, с ее судоходными притоками, была почти единственной магистралью, связующей республику с другими регионами страны через порт Осетрово. Большим шагом в развитии золотодобывающей промышленности на Алдане стало введение в эксплуатацию в 1931 г. Амуро-Якутской автомобильной магистрали. В годы второй пятилетки началось освоение рек Яны, Колымы, Индигирки, Оленёка, Анабара. Населению северных районов республики часть грузов стала поступать по рекам, а после открытия Северного морского пути еще и морем.

В 40-50-е годы, широкомасштабное развитие народного хозяйства республики, как и всей страны, было прервано войной. Тем не менее, в годы войны продолжала интенсивно развиваться золотодобывающая промышленность, широкое развитие получила рыбная промышленность, что привело к быстрому изменению экономики северных районов, где было создано немало рыбозаводов и рыбопромысловых станций. К концу 1955 г. в Якутии образовалось четыре очага промышленности: Алданский, Якутский, Индигирский и Янский районы, что указывает на «оазисный» характер развития промышленности республики. Открытие в Западной Якутии в 50-е гг. алмазных месторождений, требовало завоза грузов, что обусловило создание крупной базы снабжения в г. Ленске, удобно расположенном на основной речной магистрали республики. Алмазодобывающий район с новой транспортно-снабженческой базой связала автомобильная дорога, протяженностью около 400 км.

Большое значение для дальнейшего хозяйственного освоения территории республики имели открытие в 60-е гг. Лено-Вилюйской нефтегазоносной провинции и разработка Матахского месторождения природного газа. В 70-е гг. началось формирование в Южной Якутии угольного территориально-производственного комплекса, было завершено строительство Нерюнгринского угольного разреза. Большим событием стал выход на ее территорию Малого БАМа. В последующие годы была начата добыча нефти на Средне-Ботубинском месторождении, а также строительство газово-конденсатного завода.

Постсоветский период характеризуется значительным сокращением поселений, по мере выработки участков месторождений они прекращали свою деятельность. Переход к рыночной экономике в 90-е гг. стал причиной разрушения межотраслевых и межрегиональных производственных связей, что привело к резкому сокращению спроса на промышленную продукцию, ухудшению социально-экономической ситуации, снижению уровня жизни. В Якутии в 1990–2000-х гг. исчезло не менее 40 поселений по причинам трудностей снабжения, дороговизны поддержания инфраструктуры или реструктуризации отрасли.

В настоящее время городские и сельские поселения Якутии сильно дифференцированы по размеру, транспортной доступности, уровню развития экономики и социальной инфраструктуры, степени освоенности и заселенности окружающей их территории. Это естественным образом обуславливает концентрацию населения в крупных городах за счет внутренних миграций, несмотря на диаметрально противоположные подходы государственной политики к вопросам регулирования расселенческих систем. Вместе с тем средние и малые города, являясь элементами

промышленного и транспортного секторов, продолжают оставаться локальными центрами концентрации населения, несмотря на стабильный миграционный отток.

В работе Г.А.Гнатюк и О.А.Лазебник [1] выполнены карты полей плотности населения по данным переписей населения, наложение их с картами развития транспортной инфраструктуры наглядно показывает взаимосвязь ареалов плотности населения с периодами промышленного освоения и развития транспортного комплекса региона. Исходными материалами выполнения данных работ по расчету полей плотности стали данные Всесоюзных переписей населения 1939-1989 гг. В 1939 г. видно, что подавляющая масса жителей сосредоточивалась в Центральной части: в междуречье Лены и нижнего течения Алдана, по долинам среднего течения Лены, нижнего и среднего течения р. Вилюя, где поля плотности достигают максимального значения 5-10. А северных районах поля плотности низкие 0,2-0,5. Такое размещение ареалов связано с преобладавшим тогда полукочевым промыслово-оленоводческим занятием населения. Однако уже в тот период сформировались "сгустки" населения в пределах будущих промышленных узлов и очагов - Алданского, Джугджурского, Эге-Хайского, где значения поля плотности период достигали 0,5-1,0. Поля были изолированы, удалены друг от друга на большие расстояния, между ними практически отсутствовала транспортная связь.

Анализ данных по переписи 1959 г. показывает сдвиги в распределении полей плотности расселения: сближение ареалов полей плотности, вытягивание их вдоль рек, увеличение "пиковых" значений полей в Центральной, Южной, Западной, Северо-Восточной Якутии. Резким увеличением полей плотности в этот период характеризуется Южная Якутия - территория Алданского и Нерюнгринского улусов, значения полей плотности здесь составляет от 1 до 5. За рассматриваемый период изменялось расселение также и в северо-восточной Якутии, особенно в верховьях р. Индигирки где возникли очаги золотодобывающей промышленности.

Анализ изолинейных карт в 1989 г. показывает, что значения полей плотности увеличились как в "старых" заселенных районах, так и в районах нового хозяйственного освоения. Поля плотности располагаются более концентрически. Средние значения полей плотности более равномерны. На их фоне выделяются центры с максимальными значениями: в Центральной Якутии - г. Якутск; в Южной Якутии гг. Алдан, Томмот, Нерюнгри; в западной г. Мирный; в восточной - пп. Солнечный, Усть-Нера, Черский; в Северной — г. Верхоянск, пп. Батагай и Тикси.

В последующие годы по данным переписей 2002 и 2010 годов ввиду значительной дифференциации по степени освоенности территории, плотности населения и транспортной сети, система расселения Якутии характеризовалась крайне неоднородной с точки зрения пространственного размещения ее элементов, их транспортной доступности и связности, демографического, социального и экономического потенциала развития. Подводя итоги, следует сказать, что прослеживается четкая взаимосвязь ареалов плотности населения с основными периодами промышленного и транспортного освоения РС(Я).

Работа выполнена за счет гранта Российского научного фонда (проект № 21-17-00250)

### **Литература**

1. Гнатюк Г.А., Лазебник О.А. Изучение расселения Якутии с использованием одновременных карт полей // Вопросы географии Якутии. Выпуск 8. 1995. – с. 105-109
2. Присяжный М. Ю. Территориальный анализ промышленного освоения Якутии // Экономика региона №3/2011. С.241-246