

4. Экспедиционный проект «Прогнозирование развития проблемных регионов Азиатской России: сибирский северный пояс». Руководитель экспедиции – д.э.н. Малов В.Ю.

Маршрут экспедиции: Новосибирск – Красноярск – Бородино – Богучаны – Козинск – Абан – Красноярск – Новосибирск.

Цели и задачи экспедиционных исследований

Настоящая экспедиция является продолжением (точнее – реанимацией) регулярных научных экспедиций прошедших 50 лет изучения регионов Восточной Сибири в ИЭОПП СО РАН. Возобновление регулярных посещений регионов интенсивного освоения является необходимой мерой выработки адекватных рекомендаций по вариантам регионального развития для администраций субъектов Федерации. Необходимо держать руку «на пульсе» изменений, соответствующих современным вызовам. В составе первоочередных объектов Программы – Богучанская ГЭС, алюминевый завод, целлюлозно-бумажный комбинат, железнодорожная ветка Карабула – Ярки с объединенным автомобильно-железнодорожным мостом через р. Ангара (введен в ноябре 2011 г). Кризис 2008–2009 гг. в очередной раз затормозил реализацию этих проектов, но в настоящее время намечается активизация процесса строительства. Важно и то, что разработана схема районной планировки Нижнего Приангарья – уже как инженерного документа. Однако, по нашему мнению, данный проект выявил существенные противоречия между интересами Федерации, местных властей, населения и частных компаний. С нашей позицией согласны и краевые административные органы власти, которые содействовали успешному проведению экспедиции. С этим же регионом связаны и большие надежды РФ на создание новой углеводородной базы страны для XXI века: территория Нижнего Приангарья является не только «входом» в ВСНГК и ближайшим опорным пунктом по его освоению, но и транспортными и энергетическими воротами в Южную Эвенкию. Предполагается также и завершение оценки перспектив КАТЭКа – обследование (оставшегося от экспедиции 2010 г.) восточного крыла КАТЭКа – район г. Бородино.

Задачей экспедиционного исследования в названных районах является выявление возможностей сосредоточения основных усилий и ресурсов федеральных, региональных органов государственной власти и крупного бизнеса на ускоренном развитии

региональных зон опережающего экономического роста, определенных с учетом конкурентных преимуществ и возможностей экономики субъектов Российской Федерации.

Цель данной экспедиции – продолжить многолетние исследования развития производительных сил на территории Красноярского края, Хакасии и Тувы. Экспедиции в эти районы были организованы и осуществлены сотрудниками сектора ТПК Института в 1967, 1968, 1971, 1981, 1982, 1989, 1994 гг. В экспедициях принимали участие сотрудники институтов СО РАН (СЭИ, ИГСидВ), ИЭ СО РАСХН, КрасноярскГражданпроекта и ряд других научных организаций. В ходе поездок проводились совещания с представителями администрации края, руководителями его административных районов и промышленных предприятий. Для коллектива экспедиции было очень важно ознакомиться и проанализировать существующий уровень развития хозяйственного комплекса данных территорий, выявить возможные перспективы развития их производительных сил.

Экспедиция была осуществлена во взаимодействии с представителями администраций муниципальных образований, руководителями промышленных предприятий и бизнес-сообществ. Желательно было определиться с перечнем предлагаемых «на местах» инвестиционных проектов, ориентировочных сроках их реализации и объемах инвестиций, привлечением потенциальных инвесторов. Наряду с этим происходило обследование состояния экологической среды данных регионов.

Результаты экспедиционного исследования помогли более реалистично рассматривать потенциальные возможности территорий с разных точек зрения: наличие балансовых или ресурсных запасов полезных ископаемых, инфраструктурная обеспеченность (энергетическая, транспортная, социальная) территорий возможного промышленного развития, обеспечение трудовыми ресурсами предполагаемых производств или возможности их привлечения. В конечном счете, научным сотрудникам институтов сибирского отделения экспедиция дает возможность более профессионально участвовать в разработках стратегий развития сибирских территорий.

Экспедиция проходила по территориям Рыбинского района и г. Бородино (Бородинский угольный разрез), Абанского, Богучанского и Кежемского районов. Во время экспедиции были проведены встречи с руководителями указанных районов, которые

позволили понять основные экономические и социальные проблемы, требующие внимания администраций данных территорий, и перспективы развития их экономики.

Проблемы и перспективы исследуемых районов

Проблемы и перспективы – Рыбинский район. Основным потребителем бородинских углей является Сибирская угольная энергетическая компания, а также не принадлежащие ей электростанции и котельные Красноярского края. Кроме того, уголь в рядовом виде поставляется в небольших количествах и в другие районы России.

Основной проблемой является сокращение добычи угля (в 2011 г. планируется 19 млн т, в 2012 г. – 18 млн т), связанное с конкуренцией. Конкурентами становятся мелкие разрезы, которые не содержат инфраструктурные объекты, не производят рекультивацию земель и другие мероприятия, отражающие социальную ответственность бизнеса и проводимыми разрезом «Бородинский». Так же причиной сокращения добычи угля является закрытие красноярских предприятий, которые ранее являлись потребителями бородинских углей.

Немаловажными являются проблемы, связанные с сокращением сотрудников (за 2011 г. уже сократили 200 человек), старением коллектива, износом техники.

Но бородинские угли хорошо облагораживаются и могут оказаться конкурентоспособными в качестве топлива для коммунально-бытовых потребителей с другими углями Восточной Сибири, Дальнего Востока, а также районов Западной Сибири и Урала. Есть проект брикетирования бородинских углей, и на опытной установке получены небольшие опытные партии коксобрикетов, прошедших успешную проверку – как на дальность их перевозки, так и на сжигание на установках комбыта. Полукокс, получаемый из бородинских углей, может найти применение в металлургии – в доменных печах, что также проверено опытными партиями. Однако все рассматриваемые проекты по облагораживанию бородинских углей являются весьма капиталоемкими и пока не конкурентоспособных по сравнению с углепродукцией Кузбасса и других месторождений Восточной Сибири, поэтому в ближайшие 10 лет заказов на эти продукты не ожидается.

На ближайшую перспективу прирост потребности в бородинских углях возможен лишь в связи со строительством новых ТЭС на канско-ачинских углях в Красноярском крае.

Проблемы и перспективы – Абанский район. Уголь разреза используется для пылевидного и слоевого сжигания – как на районных ТЭЦ, так и для коммунально-бытовых нужд.

При строительстве железной дороги Канск – Абан возможно увеличение производственной мощности разреза до 10 млн т угля в год и более, так как на площади Абанского месторождения имеются детально разведанные запасы по промышленным категориям в количестве 14,2 млрд т угля.

Прироста потребности в абанских углях в ближайшие годы не ожидается. Специфические качественные характеристики канско-ачинских углей вообще и абанских в частности (низкая теплотворная способность, высокая влажность и повышенное содержание в минеральной части окиси кальция) сдерживают их масштабное освоение.

Богучанский район. В настоящее время основным экономическим сектором является лесное хозяйство, переходящее на правый берег в связи с существенным истощением лесного фонда по левому берегу, и углублением производственной цепочки на основе развития ЛПК – лесопиления, а затем и лесохимии. В ближайшем будущем будет построен алюминиевый завод мощностью 600 тыс. т, строительство которого синхронизируется с вводом мощностей на Богучанской ГЭС. Через территорию района должны пройти нефте- и газопроводы с месторождений в Эвенкии. Кроме того, обнаружены и местные запасы природного газа. Возможно создание центра по газопереработке/газохимии.

Местные органы власти и население надеются на газификацию их района. Район является основным транспортным узлом для связи с осваиваемыми нефтегазовыми месторождениями в Эвенкии, поскольку соединяет железную и автомобильную дороги, имеет аэродром и речную пристань.

Одним из важных вопросов является «Что получит район от реализации этих проектов?», так как на сегодня бюджет района является дотационным примерно на 25–27 %. Одно из решений этой проблемы – отчисление 20 % от налога на прибыль в местный бюджет. Данные отчисления будут производиться.

Основной является проблема кадров, так как нет притока населения. Только для работы по основному производству на алюминиевом заводе необходимо порядка 1500 рабочих, не считая всех специалистов, необходимых для строительства этого и других объектов. На данный момент на этих объектах трудятся вахтовым методом рабочие со всего Красноярского края и других регионов России.

Также важными являются проблемы затопления и отрицательная динамика развития сельского хозяйства, которые волнуют местное население.

Планируется создание системы поселков вокруг с. Богучаны, так как расширение самого села не представляется возможным.

Основные проблемы и перспективы – Кежемский район – связаны с окончанием строительства Богучанской ГЭС.

Вопрос переселения стоит достаточно остро, хотя переселено уже 5000 человек, построены квартиры в пяти городах Красноярского края, а также в Хакасии.

Одной из основных проблем является нехватка кадров. Вопросы об увеличении населения не рассматриваются, остро стоит вопрос сохранения численности в г. Кодинск на уровне хотя бы 15000 человек.

В связи с затяжным строительством ГЭС происходит переток кадров со стройки на лесозаготовки и обратно.

На строительстве Богучанской ГЭС работает порядка 5000 человек, из них 2500 из других населенных пунктов.

На территории района 1,5 млн га лесосеки арендовано для ЛПК (Богучаны), поэтому не планируется строительство ЛПК или ЦБК на территории Кежемского района – ввиду нехватки сырья.

В качестве продолжения исследований по прогнозированию развития проблемных регионов Сибири с целью определения конкурентных преимуществ муниципальных образований Красноярского края для разработки рекомендаций по вариантам регионального развития, на лето 2012 г. подана заявка на проведение экспедиционных работ по южным районам края: Манский, Курагинский, Шушенский, Каратузский, Балахтинский и городам Минусинск и Абакан (Республика Хакасия).

Отчет о затратах на экспедиционные работы Института в 2011 г. приведен в приложении 9.