

**3. Экспедиционный проект «Оценка перспективных направлений модернизации экономики Азиатской России: западная часть Нижнего Приангарья».** Руководители экспедиции – д.э.н. Малов В.Ю, к.э.н. Шишацкий Н.Г.

Маршрут экспедиции: Новосибирск – Красноярск – Большая Мурта – Галанино – Казачинское – Новоангарск – Галанино – Лесосибирск – Енисейск – Красноярск – Новосибирск.

Срок проведения: 30 июня – 9 июля 2013 г.

**Намеченные цели и задачи экспедиции.**

Нижнее Приангарье представляет для научного исследования большой интерес, так как именно на его территории (один из немногих регионов страны) осуществляется реализация инвестиционного проекта, финансируемого за счёт средств Инвестфонда РФ, а именно, проекта «Комплексного развития Нижнего При-

ангарья» (утверждён в 2006 г.). В своё время Программа освоения Нижнего Приангарья разрабатывалась в ИЭОПП СО РАН (в 1989 г. и в 1996 г. была принята Правительством РФ с выделением отдельной строкой в Федеральном бюджете). Разработана и схема районной планировки Нижнего Приангарья уже как инженерного документа (2008 г.). Таким образом, перспективы развития макрорайона и возможности формирования на его основе нового Северного широтного пояса экономического развития имеют хорошую научную и проектную проработку.

*Задачей экспедиционного исследования* в названных районах является изучение современного состояния экономики и социальной сферы, а также выявление возможностей сосредоточения основных усилий и ресурсов федеральных, региональных органов государственной власти и крупного бизнеса на ускоренном развитии региональных зон опережающего экономического роста, оценка перспективных направлений модернизации экономики восточных регионов страны. Ресурсное направление развития Нижнего Приангарья должно быть поддержано развитием сопредельных районов, возможно, в части активизации сельскохозяйственного производства, мелкого и среднего бизнеса.

*Цель* данной экспедиции – продолжить многолетние исследования развития производительных сил на территории Красноярского края, Хакасии и Тувы. Экспедиции в эти районы были организованы и осуществлены сотрудниками сектора ТПК Института в 1967, 1968, 1971, 1981, 1982, 1989, 1994, 2010, 2011, 2012 гг. В экспедициях принимали участие сотрудники институтов СО РАН (СЭИ, ИГС и ДВ), ИЭ СО РАСХН, КрасноярскГражданпроекта и ряда других научных организаций. В ходе поездок проводились совещания с представителями администрации края, руководителями его административных районов и промышленных предприятий. Для коллектива экспедиции очень важно было ознакомиться и проанализировать существующий уровень развития хозяйственного комплекса данных территорий, выявить возможные перспективы развития их производительных сил.

Желательно было определиться с перечнем предлагаемых «на местах» инвестиционных проектов, ориентировочных сроках их реализации и объемах инвестиций, привлечением потенциаль-

ных инвесторов. Наряду с этим обследовать состояние экологической среды данных регионов.

#### **Основные выводы по результатам исследования.**

1. Реализация государственной Программы развития Нижнего Приангарья, включающей в том числе формирование Ангаро-Енисейского кластера, идёт с отставанием. Большинство проектов Программы не проработаны ни с точки зрения технологии, ни с точки зрения размещения и состава участников. При этом администрации исследуемых районов непременно указывают на эти проекты как наиболее приоритетные для своих территорий. Одновременно с этим продолжающиеся процессы депопуляции, деиндустриализации территорий западного Нижнего Приангарья снижают привлекательность указанных в Программе проектов для инвесторов с точки зрения обеспеченности инфраструктурой, рынка сбыта, привлечения кадров.

2. В районах западного Нижнего Приангарья отсутствует единое мнение о необходимости создания ГЭС в среднем течении реки Енисей, её названии, дислокации. При этом налицо типичная дихотомия: отношение крупных действующих компаний лесной отрасли, а также металлургической (Горевский ГОК) к ГЭС не совпадает с социально-ориентированным подходом местных властей. Ресурсная база данных компаний может уйти под воду.

3. В целом для рассматриваемого региона роль крупного ресурсо-эксплуатирующего бизнеса велика и его интересы преобладают. Это в том числе выражается в отсутствии мультипликативного эффекта от данных крупных производств для территории размещения, поскольку социальная нагрузка сводится к минимуму.

4. В районах западного Нижнего Приангарья была обнаружена солидарность в необходимости снижения сезонности экономической жизни, стоимости транспортировки продукции – через реализацию проекта (в том или ином его исполнении) мостового перехода через Енисей. При этом проектное наполнение Ангаро-Енисейского кластера остаётся вопросом среднесрочной перспективы: пока подготовкой месторождений к эксплуатации, социальной и производственной инфраструктуры на правом бере-

гу никто не занимается. Так или иначе, субъектов, заинтересованных в том, чтобы лоббировать железнодорожное исполнение мостового перехода одновременно с автомобильным, которое позволило бы в будущем реализовать интеграцию железнодорожных сетей восточных и западных регионов РФ (проект Севсиб), не выявлено.

5. Существующей малой энергетики в рамках потребностей предприятий и населения исследуемых муниципальных образований в целом достаточно. При этом часто указывается на отдельные проблемы в схемах энергоснабжения: износ сетей, потери. Проекты по газификации, созданию мини-ТЭЦ не реализуются и не разрабатываются.

6. Удалённость от границ рынков сбыта продукции лесной отрасли и сельского хозяйства естественным образом требует развития более глубоких стадий её переработки на месте, чтобы свести к минимуму расходы при доставке продукции до потребителей. Анализ показывает, что развитие здесь обрабатывающих производств, ориентированных на выпуск традиционных видов продукции, не выдержит конкуренции со стороны более удачно по отношению к крупным городам расположенных районов. Поэтому следует ориентироваться на местное потребление (мебельное производство) и/или уникальную продукцию (дикоросы).

7. Муниципальные власти делают всё возможное для стимулирования местного производства на основе собственных ресурсов, но их возможности крайне ограничены. Во всех муниципальных образованиях по ходу следования экспедиционного отряда было указано на высокий уровень дотационности бюджета и его крайнюю ограниченность.

8. Перспективы развитие туристической отрасли в качестве направления диверсификации экономики западного Нижнего Приангарья оцениваются как скромные. Однако при высоком уровне проработки брендов можно достичь определённых результатов на региональном уровне в сегментах отдыха выходного дня, сезонного отдыха.

**Использование полученных материалов экспедиционного исследования.**

1. Материалы экспедиционного исследования дадут возможность более профессионально участвовать научным работникам институтов СО РАН в результатах стратегий развития Сибирских территорий.

2. Подготовлен научный отчёт в рамках выполнения междисциплинарного проекта СО РАН № 67.

3. Основные результаты экспедиционного исследования отражены в статье газеты «Наука в Сибири».

Отчёт о затратах на экспедиционные работы по трём представленным выше проектам Института, которые поддержаны грантами Президиума СО РАН в 2013 г., представлен в приложении 9.