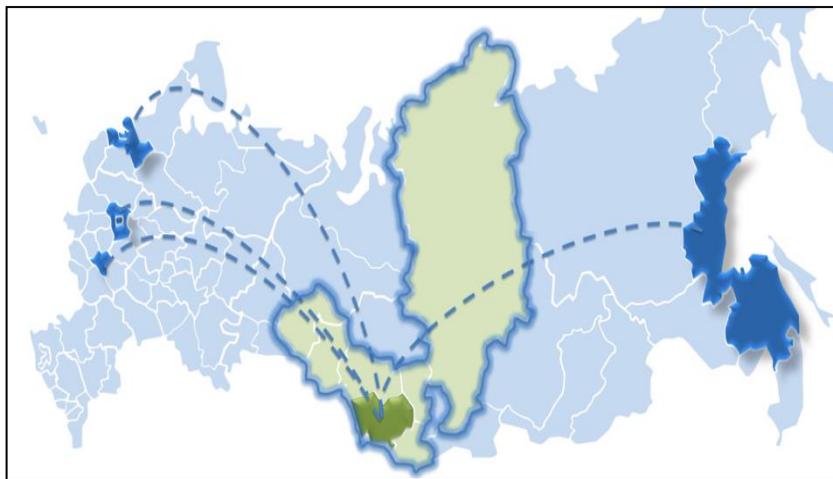


## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

1. Проведенный анализ динамики межрегиональной торговли Алтайского края с регионами России и миграции населения в 1990–2020 гг. позволил сделать вывод о расширяющемся пространстве межрегиональных взаимодействий в данных областях и особо значимой роли регионов Сибири в этом процессе. На долю последних приходится более половины общего объема межрегионального товарооборота и межрегиональной валовой миграции, и в динамике их роль растет, что свидетельствует об усилении интеграционных связей края с регионами Сибири в области обмена товарами и населением. Среди регионов Сибири наиболее тесные торговые и миграционные связи характерны для Новосибирской, Кемеровской, Омской, Тюменской областей, Красноярского края и Республики Алтай – лидеров межрегиональных взаимодействий с Алтайским краем (рис. 17).



*Рис. 17.* Регионы-доминанты по развитию торгово-экономических и миграционных связей с Алтайским краем

**Авторы:** д.с.н. А.Я. Троцкий, к.с.н. Л.В. Родионова,  
д.с.н. А.М. Сергиенко, Ю.А. Перекаренко, М.А. Сундеева.

## Публикации:

1. Троцковский А.Я., Сергиенко А.М., Родионова Л.В., Перекаренкова Ю.А., Сундеева М.А. Исследование территориально-отраслевой структуры экономики России в контексте межрегиональной интеграции: к постановке проблемы. – DOI: 10.14258/epb202113 // Экономика. Профессия. Бизнес. – 2021. – № 1. – С. 108–116. [BAK]. – URL: <http://journal.asu.ru/ec/issue/view/495/222>

2. Троцковский А.Я. Пространственные исследования в работах российских регионалистов: нарративный обзор. – DOI: 10.14258/epb202147 // Экономика. Профессия. Бизнес. – 2021. – № 3. – С. 125–132. [BAK]. – URL: <http://journal.asu.ru/ec/issue/view/529/239>

2. Показано, что развитие логистической инфраструктуры является основой для дальнейшего наращивания объемов производства и реализации экспортно-ориентированной продукции АПК (усиления сельскохозяйственной специализации территории).

В регионах СФО необходимо осуществить: снижение инфраструктурно-логистических издержек в рамках вертикальной цепочки поставки путем развития мощностей, обеспечивающих хранение и перевалку зерна и продуктов его переработки, произведенного в субъектах СФО и/или обеспечивающих транзит зерновых грузов по территории регионов Сибири, снижение суммарных расходов при отгрузке, перевалке и перевозке зерна и продуктов его переработки автомобильным, железнодорожным и водным транспортом на территории субъектов РФ в СФО.

Показано, что необходима консолидация усилий для реализации межрегиональных проектов в рамках Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение», АО «Российский экспортный центр» и Ассоциации «Сибирский зерновой консорциум», что позволит эффективно использовать имеющуюся производственную инфраструктуру на территории субъектов РФ в СФО. Основными направлениями решения указанных задач на уровне СФО являются: модернизация существующих терминалов-элеваторов и строительство новых в районах кон-

центрации зерновых грузов; логистическая организация маршрутов зерновых перевозок на основных направлениях экспортных отгрузок; синхронизации планов железнодорожников и стивидоров, координация работы стивидоров в части подтверждения приема судов в портах; увеличение пропускной способности Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей; увеличение количества железнодорожных станций для подачи вагонов для поставок зерновых; технологическая модернизация путевого хозяйства в пунктах отгрузки зерна, в том числе закупка современного отгрузочного, весового и другого оборудования для формирования маршрутных поездов в составе 50–75 вагонов; усиление роли межрегиональных структур по координации вопросов развития инфраструктуры для экспорта зерна и зернопродукции; расширение программ компенсации транспортных расходов на перевозку зерна и зерновой продукции на экспорт (рис. 18).

В Омской области необходима концентрация усилий по следующим направлениям:

- повышение доли автомобильных дорог с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования;

- повышение уровня обеспечения услугами рыночной инфраструктуры малых поставщиков зерна, включая развитие информационно-коммуникационных технологий;

- интенсификация речного направления южного экспортного потока через пункт пропуска «Черлак»;

- стратегирование развития экспортных потоков через речные порты, ориентированные на Северный морской путь, прежде всего, на порт Сабетта.

Полученные результаты могут быть использованы для корректировки субъектами СФО региональных программ развития сельского хозяйства для исполнения показателей федерального проекта «Экспорт продукции АПК».

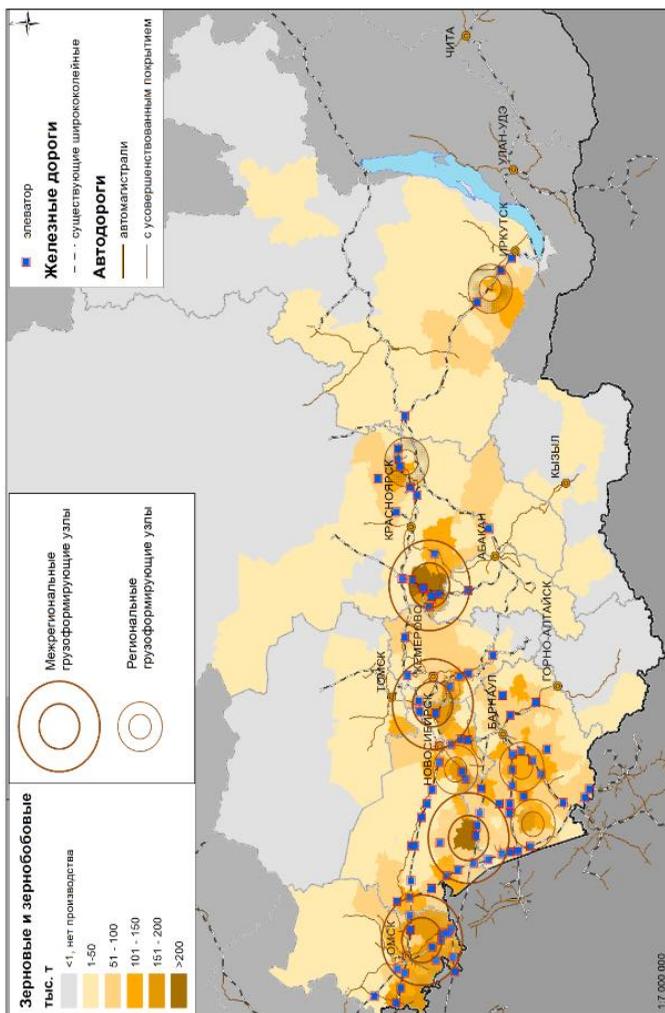


Рис. 18. Грузоформирующие узлы в районах концентрации зерновых грузов на территории СФО

**Авторы:** Алещенко В.В., Алещенко О.А., Кумратова А.М.

**Публикации:**

1. Алещенко В.В., Алещенко О.А., Добрякова В.А., Идрисов И.Р., Рудой Е.В. Геоинформационное картографирование для анализа пространственно-временных данных сельскохозяйственного производства регионов Сибири. – DOI: 10.22389/0016-7126-2021-969-3-28-35 // Геодезия и картография. – 2021. – № 3. – С. 28–35. Scopus, RSCI, BAK.

2. Алещенко В.В., Алещенко О.А., Шендалев А.Н., Ларин А.Н. Инфраструктура экспорта зерна регионов Сибири. – DOI: 10.30680/ЕСО0131-7652-2021-8-81-103 // ЭКО. – 2021. – № 8. – С. 81–103. RSCI, BAK.

3. Кумратова А.М., Алещенко В.В. Продуктивность зернового производства в России: тенденции и перспективы. – DOI: 10.12737/2073-0462-2021-142-146 // Вестник Казанского государственного аграрного университета. – 2021. – № 3 (63). – С. 142–146. RSCI, BAK.

4. Кумратова А., Алещенко В., Алещенко О. Зерно России в контексте мирового производства. – DOI: 10.32651/218-70 // Экономика сельского хозяйства России. – 2021. – № 8. – С. 70–75. BAK.

3. Получено свидетельство (№ 2021617942) о государственной регистрации в Реестре программ для ЭВМ 04.05.2021 г. программы для ЭВМ «Программный комплекс межотраслевых балансовых таблиц РЕГИД-1»

**Авторы:** к.э.н. Ибрагимов Н.М., Душенин А.И., Эршов Ю.С.



4. В рамках государственного контракта с КГКУ «Центр регионального развития “Локальная экономика”» выполнено исследование по теме «Анализ возможностей усиления взаимодействия производственных комплексов севера и юга Красноярского края при освоении минерально-сырьевых ресурсов Таймыра и смежных территорий, включая кооперацию крупнейших компаний-участников КИП “Енисейская Сибирь” с малым и средним бизнесом и определение перспективных ниш для инвестирования»

В ходе выполнения работы получены следующие научные результаты:

- подготовлена концепция Проекта рекомендуемой схемы организации взаимодействия участников проектов освоения ресурсов Таймырской зоны в рамках гражданско-правового регулирования.

- выполнен анализ исходного состояния и ключевых тенденций развития экономики и социальной сферы Красноярского края в 2001–2020 гг., пропорций и особенностей формирования и распределения добавленной стоимости и налоговых доходов, динамики уровня жизни населения и обеспеченности услугами социальной сферы;

- выполнено описание основных производственных комплексов севера и юга Красноярского края;

- дана экспертная оценка объемов текущей кооперации компаний-участников комплексного инвестиционного проекта (КИП) «Енисейская Сибирь» с субъектами малого и среднего предпринимательства (МСП);

- дана оценка применимости различных подходов к формированию новой схемы освоения минерально-сырьевых ресурсов на основе производственной кооперации Севера и Юга Красноярского края;

- подготовлено описание перспективных ниш для инвестирования, формирующихся в связи с освоением природных ресурсов Таймырской зоны в рамках усиления производственной кооперации участников КИП, а также новые возможности для субъектов МСП в связи с реализацией новых схем межрегиональной и внутрирегиональной кооперации;

- даны рекомендации по внесению изменений в федеральное и региональное законодательство с целью создания гражданско-

правового механизма, обеспечивающего совместное участие государства и представителей крупного бизнеса и субъектов МСП в проектах освоения ресурсов Таймырской зоны, а также возможности формирования системы меридиональных кооперационных связей;

Результаты работы могут быть использованы в качестве аналитического инструментария для принятия управленческих решений, включая формирование механизмов государственной поддержки, обеспечивающих ускорение развития реального сектора и долгосрочное устойчивое социально-экономическое развитие края. Результаты исследования обеспечивают возможность их практического применения при подготовке и принятии Правительством Красноярского края управленческих решений о реализации мер, направленных на стимулирование развития кооперации компаний-участников КИП с субъектами МСП, осуществляющими деятельность на территории макрорегиона.

*(к.э.н. Нефедкин В.И. – руководитель)*

В отчётном году большая работа сотрудниками Института проведена по консультационной деятельности, подготовке материалов для государственных и региональных органов управления; экспертированию законодательных документов и проектов.

Основной перечень выполненных работ приведён в приложении 11.